

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 212.197.03,
СОЗДАННОГО НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ «РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» МИНИСТЕРСТВА
НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПО
ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА
НАУК

аттестационное дело № _____
решение диссертационного совета от 03.11.2020 г., № 27.

О присуждении Ахмаду Алаа Али, гражданину Сирийской Арабской Республики, ученой степени кандидата географических наук.

Диссертация «Разработка компенсационных мероприятий для снижения воздействия портостроительства на прибрежно-морские экосистемы» по специальности 25.00.36 – Геоэкология (науки о Земле) принята к защите 17 августа 2020 г. (протокол заседания № 20) диссертационным советом Д212.197.03, созданным на базе Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский государственный гидрометеорологический университет» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, 192007, РФ, г. Санкт-Петербург, Воронежская ул., д. 79, созданного приказом № 375/нк от 29.07.2013 года (приказы о внесении изменений № 656/нк от 23.06.2015, пр. № 1220/нк от 18.12.2019).

Соискатель - Ахмад Алаа Али, гражданство Сирийская Арабская Республика, 1985 года рождения. В 2007 году соискатель окончил обучение в университете «Тишрин», Латакия, Сирия - Колледж сельскохозяйственного машиностроения - Кафедра лесного хозяйства и экологии, и получил диплом Сельскохозяйственного инженера. В 2016 году окончил магистратуру очной формы обучения по специальности 05.04.05 - «Прикладная

гидрометеорология» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский государственный гидрометеорологический университет» - Океанологического факультета - кафедры КУПЗ. В 2019 году окончил аспирантуру очной формы обучения по специальности 05.06.01 - «Науки о земле» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский государственный гидрометеорологический университет». С сентября 2008 г. до августа 2013г. работал в дирекции по окружающей среде в городе Латакия, Сирия, а после возвращения в Сирию в случае успешной защиты диссертации продолжит работу в дирекции портов, так как является правительственным делегатом для получения кандидатской степени. В настоящее время не работает.

Диссертация выполнена в Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Российский государственный гидрометеорологический университет» на кафедре геоэкологии, природопользования и экологической безопасности.

Научный руководитель: Шилин Михаил Борисович, доктор географических наук, профессор, профессор кафедры Прикладной информатики ФГБОУ ВО «Российский государственный гидрометеорологический университет».

Научный консультант: Жигульский Владимир Александрович, кандидат технических наук, директор ООО «Эко-Экспресс-Сервис».

Официальные оппоненты:

Рыбалко Александр Евменьевич, доктор геолого-минералогических наук, профессор, ведущий научный сотрудник ФГБУ «ВНИИОкеангеология»;

Шелест Ксения Дмитриевна, кандидат географических наук, доцент кафедры экономической и социальной географии ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет»

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный федеральный университет» в своем положительном отзыве, подписанном Блиновской Яной Юрьевной, доктор технических наук, профессор департамента природно-технических систем и техносферной безопасности, и утвержденное Огневым Алексеем Вячеславовичем, доктор физико-математических наук, доцент, врио проректора по научной работе ФГБОУ ВО «Дальневосточный федеральный университет», от 08 октября 2020 года, указала, что диссертация соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 № 842 (в ред. от 01.10.2018 г. с изм. от 26.05.2020), предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Ахмад Алаа Али заслуживает присуждения ему искомой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.36 – Геоэкология.

Соискатель имеет 10 опубликованных работ по теме диссертации, 3 из которых в научных журналах и изданиях, включенных в перечень рецензируемых научных журналов и изданий для опубликования основных научных результатов диссертаций, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией при Министерстве образования и науки Российской Федерации, 2 на английском языке в списках WoS и Scopus и остальные в списке РИНЦ и тезисов докладов на конференциях.

Наиболее значимые научные работы по теме диссертации:

1. Шилин М. Б., Жигульский В. А., Бобылев Н. Г., Ахмад Алаа, Леднова Ю. А., Дун Сянли. Развитие комплекса компенсационных мероприятий по снижению негативного воздействия строительства аванпорта бронка на южный берег Невской губы // Естественные и технические науки, 2020 - Выпуск № 3: стр. 178-188.

2. Ахмад Алаа. «Мягкие» и «жесткие» критерии оценки функционирования морских портов Сирийской Арабской Республики // Ученые записки Российского государственного гидрометеорологического

университета, 2020 - Выпуск № 58: стр. 168-172.

3. Шилин М.Б., Жигульский В.А., Гогоберидзе Г.Г., Румянцева Е.А., Ахмад А. Экологические последствия природопользования при проведении ремонтного дноуглубления в морском порту Сабетта // Теоретическая и прикладная экология, 2020 г. (принято в печать).

4. Алаа Ахмад. Разработка компенсационных мероприятий для снижения воздействия портостроительства на прибрежно-морские экосистемы / III Всероссийская конференция «Гидрометеорология и экология: достижения и перспективы развития» / 18 - 19 декабря 2019 г. , Санкт-Петербург. т.78: стр. 86-89.

5. Шилин М.Б., Алаа Али Ахмад. Использование методов морского пространственного планирования для района аван-порта Бронка // Международный экологический форум «День Балтийского моря» / Санкт-Петербург: 21-22 марта 2019 / Секция «Прогресс в морском пространственном планировании Балтийского моря».- helcom.ru/Baltic_sea_day/2019.

6. Шилин М.Б., Ахмад А.А., Жигульский В.А., Трескова Ю.В. Роль охраняемых природных территорий в поддержании стабильной экологической ситуации в районе аванпорта Бронка // География: развитие науки и образования / колл. монография по материалам Всероссийской, с международным участием, конференции «72-е Герценовские чтения».- СПб, 2019, т. 2: с. 214.

7. Alaa Ahmad. The release of juvenile fish as a compensatory measure to reduce the negative impact on the environment during the construction and operation of the multifunctional marine transshipment complex «Bronka» // 5th international youth science and environmental baltic region countries forum «ecobaltica» / 07-09 October. 2019. Gdansk. Poland. / IOP Conference Series: Earth and Environmental Science: volume 390; 012004.

Все публикации полностью соответствуют теме диссертационного исследования и раскрывают ее основные положения.

На диссертацию и автореферат поступило 8 отзывов.

1. Егоров Александр Николаевич, ведущий научный сотрудник Лаборатории географии и гидрологии Института озероведения Российской академии наук - обособленного структурного подразделения Федерального государственного бюджетного учреждения науки «Санкт-петербургский Федеральный исследовательский центр Российской академии наук» (ИНОЗ РАН - СПб ФИЦ РАН), доктор географических наук (25.00.36 - «геоэкология»).

Отзыв положительный. Замечания: во первых необходимость более широкого объяснения того, как реализованы упомянутые методы КУПЗ, и во-вторых при чтении текста автореферата некоторые затруднения вызывает большое число сокращений и аббревиатур (ПМЗ, МПК, ПТС, РФ, КУПЗ, ООО и и др.).

2. Максимов Алексей Александрович, ведущий научный сотрудник федерального государственного бюджетного учреждения науки Зоологический институт Российской академии наук, доктор биологических наук (03.02.10 - «гидробиология»).

Отзыв положительный. Замечание: необходимо отметить, что автор уделяет недостаточно внимания ущербам, наносимым портостроительством сообществам зооплктона и макрозообентоса, концентрируясь почти исключительно на ихтио- и орнитофауне.

3. Зимин Алексей Вадимович, главный научный сотрудник Лаборатории геофизических пограничных слоев Санкт-Петербургского филиала Института океанологии им. П.П. Ширшова РАН, доктор географических наук (25.00.28 - «океанология»), доцент федерального государственного бюджетного учреждения науки Институт океанологии им. П.П. Ширшова Российской академии наук (Санкт-Петербургский Филиал).

Отзыв положительный. Замечания: во первых, в заключении было бы целесообразно обобщить сделанные выводы и кратко сформулировать один наиболее значимый результат выполненного исследования, отвечающий

поставленной цели. Во вторых, большое количество таблиц и рисунков в описании второй главы, размещенных непосредственно в тексте автореферата, мешают восприятию материала, поскольку частое переключение внимание с текста на цифровую информацию и рисунки отвлекает внимание. Логичнее было бы какую-то часть таблиц и рисунков не проводить, а в тексте оставить лишь обобщенные выводы, кратко описывающие основное содержание.

4. Политаева Наталья Анатольевна, профессор высшей школы гидротехнического и энергетического строительства Инженерно-строительного факультета Санкт-Петербургского Политехнического университета Петра Великого, доктора технических наук (03.02.08 - «Экология»); Селиванова Светлана Викторовна, доцент высшей школы гидротехнического и энергетического строительства Инженерно-строительного факультета Санкт-Петербургского Политехнического университета Петра Великого, кандидат технических наук (25.00.36 - «Геоэкология»).

Отзыв положительный. Замечаний нет.

5. Журавлев Сергей Александрович, заместитель директора по научной работе, и.о. директора Федерального государственного бюджетного учреждения «Государственный гидрологический институт», кандидат географических наук (25.00.27 - «Гидрология суши, водные ресурсы, гидрохимия»).

Отзыв положительный. Замечания: Во первых, расчет суммы экологического ущерба, произведённый для портов Бронка и Сабетта, является прикладной задачей и не может быть отнесен к научной новизне работы. Во вторых, диссертация перегружена описательной (реферативной) частью, мало внимания уделено анализу и поиску подходов по усовершенствованию действующих методов исчисления ущерба. Во -третьих, в работе отсутствует критический анализ компенсационных мер, в частности, научного обоснования формирования предлагаемой системы искусственных плавней,

мелководий и островов.

6. Вампилова Людмила Борисовна, доцент кафедры естествознания, географии и туризма Государственного автономного образовательного учреждения высшего образования Ленинградской области «Ленинградский государственный университет им. А.С. Пушкина», кандидат географических наук (11.00.01 - «Физическая география, геофизика и геохимия ландшафта»; 11.00.11 - «Рациональное использование природных ресурсов и охрана природы»).

Отзыв положительный. Замечание: автор не приводит практических примеров использования индикаторного подхода при определении антропогенной нагрузки на прибрежную зону.

7. Зелепукина Елена Сергеевна, доцент кафедры экологической безопасности телекоммуникаций ФГБОУ Санкт-Петербургский государственный университет телекоммуникаций им. проф. М.А. Бонч-Бруевича, кандидат географических наук (25.00.23 - «Физическая география и биогеография, география почв и геохимия ландшафтов»). Отзыв положительный. Замечаний нет.

8. Миронов Евгений Уарович, доктор географических наук (11.00.08 – «Океанология»), заведующий отделом ледового режима и прогнозов ФГБУ «Арктический и антарктический научно-исследовательский институт». Отзыв положительный. Замечание: необходимо отметить, что автор не рассматривает такой возможный стрессовый эффект от портостроительных работ в Обской губе, как вероятный заток в район порта соленых океанических вод по подходным каналам.

Выбор ведущей организации обосновывается наличием специалистов в области геоэкологии и темы выполненной диссертационной работы в Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Дальневосточный федеральный университет». Выбор оппонентов обусловлен тем, что доктор геолого-минералогических наук, профессор А.Е. Рыбалко является ведущим специалистом в области оценки

экологического ущерба ФГБУ «Всероссийский научно-исследовательский институт геологии и минеральных ресурсов Мирового океана имени академика И.С. Грамберга», а кандидат географических наук К.Д. Шелест является одним из ведущих специалистов ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет».

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований **изложены новые научно обоснованные технические, технологические решения и разработки, имеющие существенное значение для развития страны:**

- рассчитана сумма экологического ущерба от строительства и эксплуатации портов Бронка и Сабетта в РФ, и предложены конкретные виды рыб для компенсации экологического и биологического ущерба, причиненного при строительстве и эксплуатации упомянутых портов, с определением стоимости выпуска сеголеток коммерчески важных видов рыб;

- разработан проект искусственных островов для компенсации ущерба окружающей среде, нанесенного орнитофауне в результате строительства и эксплуатации порта Бронка;

- предложено создание сети морские охраняемые природные территории (МОПТ) в Сирийской Арабской Республике для минимизации негативных антропогенных воздействий (в том числе при строительстве портов) на геосистему прибрежной зоны;

- впервые выполнена оценка возможности использования методов комплексного управления прибрежной зоной (в том числе индикаторного метода) для планирования устранения негативных эффектов портостроительства и обеспечения устойчивого развития береговых зон.

Теоретическая значимость работы заключается в обосновании системы компенсационных мероприятий как способа повышения экологической безопасности природно-технической системы «морской порт – прибрежная зона» в различных геоэкологических условиях.

Поставленные задачи решались с использованием методов

рыбохозяйственного и импактного мониторинга районов портостроительства. При оценке негативных изменений в экосистемах в районах портостроительства применялась технология оценки воздействия на окружающую среду с использованием методов гидробиологических, гидротехнических и океанологических исследований. Роль морских природных комплексов в геосистемах береговой зоны оценивалась с помощью методов комплексного управления прибрежными зонами. Эмпирической базой исследования стали результаты многолетних наблюдений за динамикой прибрежно-морских экосистем в районах портостроительства в Невской губе (Балтийское море), Обской губе (Карское море) и на сирийском побережье Средиземного моря (регион Левант). Для обобщения полученных данных использовались методики расчета ущерба рыбным запасам и интегральной экологической уязвимости прибрежных территорий.

Практическая значимость работы заключается в возможности использования результатов для оценки проектных решений и применения компенсационных мер при строительстве и эксплуатации объектов портовой инфраструктуры в различных географических регионах, в том числе – в Сирийской Арабской республике. Полученные цифровые данные, основные результаты и рекомендации могут быть использованы на практике для планирования и осуществления компенсационных мероприятий по возмещению ущерба прибрежно-морским экосистемам от строительства и эксплуатации портов.

Личный вклад автора заключается в непосредственном участии на всех этапах исследований, получении исходных данных и проведении научных экспериментов, апробации результатов, в части:

- обобщение и анализ данных в отношении оценки влияния портостроительных работ на геоэкологическое состояние прибрежно-морских экосистем Балтийского, Карского и Средиземного морей;
- анализ и обобщение результатов мониторинговых наблюдений,

